

U1-Verlängerung & Parkpickerl im 10. Bezirk: VOR passt Regionalbusverkehr an

Mit 2. September 2017 wird die U1 im Süden Wiens um fünf zusätzliche Haltestellen erweitert. Die Endstation der U-Bahn-Linie heißt somit nicht mehr Wien Reumannplatz sondern Wien Oberlaa. Die Routenverläufe sowie die Fahrzeiten der VORRegio Busse werden entsprechend angepasst, in der Station Oberlaa wird ein schnelles Umsteigen mit kurzen Wegen und kurzen Wartezeiten zwischen U1 und Regionalbus sichergestellt.

Parallel zur Streckenausweitung der U1 wird im 10. Wiener Gemeindebezirk eine Parkraumbewirtschaftung eingeführt, welche ebenso im September 2017 in Kraft tritt. Der Regionalbusverkehr wird auch hier ab 2. September entsprechend angepasst.

Sämtliche neuen Busfahrpläne sind ab sofort im VOR-Routenplaner unter www.vor.at und in der VOR | AnachB-App ersichtlich. Für eine gültige Fahrplanauskunft bitte ein Reisedatum ab dem 2.9. eingeben. Die detaillierten Linienfahrpläne stehen im Bereich VOR-Fahrplanservices kostenlos zum Download und Ausdruck zur Verfügung (www.vor.at/fahrplan/fahrplanservices/linienfahrplan).

Die wichtigsten Änderungen zum Start der U1-Erweiterung:

Liniennummer bis 1.9.2017	Linienweg bis 1.9.2017	Liniennummer ab 2.9.2017	Linienweg ab 2.9.2017
226	Wien Hauptbahnhof – Himberg – Gramatneusiedl – Ebreichsdorf	226	Wien Oberlaa – Himberg – Gramatneusiedl – Ebreichsdorf
227	Wien Hauptbahnhof – Himberg – Ebergassing – Ebreichsdorf	227	Wien Oberlaa – Himberg – Ebergassing – Ebreichsdorf
266	Wien Reumannplatz – Leopoldsdorf – Vösendorf – Siebenhirten (– Mödling)	266	Wien Siebenhirten – Vösendorf – Leopoldsdorf – Wien Oberlaa – Schwechat
271	Wien Reumannplatz – Schwechat		
–	–	268	Mödling – Wien Siebenhirten – Vösendorf – Hennersdorf (– Biedermannsdorf)

- Die Regionalbuslinien 226 und 227 werden auf Wiener Stadtgebiet über eine neue Route geführt:
Die Haltestellen zwischen Wien Radnitzkygasse und Wien Hauptbahnhof werden nicht mehr bedient, statt dessen werden die Busse nördlich von Leopoldsdorf auf kürzestem Weg an die U-Bahnstation Wien Oberlaa angebunden und haben dort ihren Anfangs- und Endpunkt.
- Die Regionalbuslinien 266 und 271 werden zukünftig zur Linie 266 zusammengefasst.

- Alle bisherigen Schülerverbindungen der Linie 266 zwischen Hennersdorf, Biedermansdorf, Wien Siebenhirten und Mödling werden zukünftig durch die neue Linie 268 übernommen.
- Der Streckenabschnitt auf der Laaer-Berg-Straße zwischen den Haltestellen Wien Bergtaidingweg und Reumannplatz wird zukünftig nicht mehr befahren, **statt** dessen kann man an der Haltestelle Wien Oberlaa U1 auf die U-Bahn bzw. die städtischen **B**uslinien umsteigen.